

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330232-1770-26-059-15-60-900

2 755 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3500

👤 Количество мест  
1+5

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6160

Ширина, мм

2085

Высота, мм

2740

Колесная база, мм

3500

Колея передних колес, мм

1700

Колея задних колес, мм

1560

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива

Бензин

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия

10,0

Объем двигателя, куб. см

2690

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м

220.5

Блок управления двигателем

Микас 12, 9815.3763004

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
98/96, 104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

утеплитель облицовки радиатора; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка  
полукапотная

Загрузочное пространство  
фургон изотермический

Количество мест  
1+5

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, двухдверная, шестиместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав  
B

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Снаряженная масса, кг  
2695

Грузоподъемность, кг  
805

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1500

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2500

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к тормозным механизмом задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения;  
На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель, нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

3060

Внешняя ширина фургона, мм

2040

Внешняя высота фургона, мм

1910

Внутренняя длина фургона, мм

2950

Внутренняя ширина фургона, мм

1940

Внутренняя высота фургона, мм

1765

## ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт

0,7

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>

10,1

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

4

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол

Транспортная фанера с противоскользящим покрытием

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 50

Толщина передней стенки, мм

50

Толщина боковых стенок, мм

50

Толщина крыши, мм

50

Толщина задней двери, мм

50

Толщина пола, мм

95

## ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Отсутствует

Наугольники

Наугольник из плакированной стали

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ  
Изотермический фургон

Отбойники  
Резиновые - 2 ед.

Лесенка  
Ступенька на противоположном брусе

Элементы крепления груза на полу  
Отсутствуют

Боковая защита  
Отсутствует

Освещение  
Внутреннее освещение светодиодное - 1 шт.  
(включение света из кузова)

Задние красные габаритные фонари  
Имеются

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной  
коррозионной стойкости (катафорезная  
обработка)

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)  
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому  
запору

Ручка на заднем портале  
Имеется, с одной стороны

## ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот  
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной  
стали. Порог из алюминиевого уголка

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Залицовочные уголки  
Профиль из лакированной стали  
прямоугольный

Подкрылки  
Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах  
Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель,  
параметры)  
Отсутствует

Уплотнители дверей  
2-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари  
Имеются

Задний доп. стоп сигнал  
Имеется

Крепление фургона к раме шасси  
Стремянками

Фиксатор дверей  
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм

Пластик с противоскользящей поверхностью

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют

## ТИП КОНСТРУКЦИИ

Тип конструкции

Каркасный