

ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R32-1951-18-A89-60-00-900

3 879 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ УСЛОВИЙ

+ Добавлено, 200000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6620

Ширина, мм

2210

Высота, мм

3290

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

330

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

полукапотная

Загрузочное пространство

фургон общего назначения

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2977

Грузоподъемность, кг

523

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический
контурный привод с диагональным
разделением, с АБС; передние и задние
тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным
(специальным барабанным) тормозным
механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4х2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы перед передним
кронштейном задней рессоры; На табличке
изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

Внешняя длина фургона, мм
4200

Внешняя ширина фургона, мм
2200

Внешняя высота фургона, мм
2400

Внутренняя длина фургона, мм
4100

Внутренняя ширина фургона, мм
2100

Внутренняя высота фургона, мм
2300

Объем внутреннего грузового
пространства, м3
19,803

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
8

Внутренняя отбортовка по
периметру кузова / Толщина, мм
Отсутствует

Залицовочные уголки
Оцинкованный профиль
прямоугольный

Наугольники
Наугольники пластиковые

Подрамник (каркас основания
кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка) с косынками	Крепление фургона к раме шасси	Фурнитура (петли, замки)
Портал ворот	Стремянками	Оцинкованная тип "PUSH", по одному штанговому запору
Оцинкованная сталь	Фиксатор дверей	Отбойники
Подкрылки	Имеется, «Т»-образный оцинкованный	Резиновые 2 ед.
Пластиковые	Ручка на заднем портале	Лесенка
Элементы крепления груза на стенах	Имеется	Оцинкованная
Такелажные рейки с 2 сторон	Элементы крепления груза на полу	Боковая защита
Уплотнители дверей	Такелажные кольца бед.	Отсутствует
2-х лепестковые	Освещение	Передние белые габаритные фонари
Задние красные габаритные фонари	Светодиодное	Имеются
Имеются	Задний доп. стоп сигнал	Наружная обшивка / Толщина, мм
Внутренняя обшивка / Толщина, мм	Отсутствует	Плакированный металл
ФСФ фанера 6мм (потолок без обшивки)	Напольное покрытие / Толщина, мм	Задние двери
Количество петель на дверях	Транспортная фанера	Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении
3 ед на каждой двери	Вид САТ	
	Промтоварный фургон	