

МУСОРОВОЗ ВАЛДАЙ 8

C49RD8-105B-01-297-20-00-000

6 488 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Синий (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3310

⌚ Тип привода
4x2

Мощность двигателя
150 / 110

⚖ Полная масса
7490

👤 Количество мест
1+2

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3310

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

КПП
6МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G51B

Экологический класс
Евро-5

Тип топлива
Дизель

Объем двигателя, куб. см
2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
420

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
215/75R17,5

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Исполнение загрузочного пространства

Металлическая сварная конструкция из толстолистовой стали, стенки дополнительно усилены ребрами жесткости. Установлена на отдельном надрамнике. Разгрузка отходов – назад, самосвальный тип

Грузоподъемность манипулятора, кг
600

Угол опрокидывания кузова, град.
90

Управление погрузочно-разгрузочным механизмом
При помощи рычагов расположенных в задней части

Гидронасос
НШ-32У (Россия)

Включение коробки отбора мощности
Кнопкой на панели приборов

Варианты исполнения захвата манипулятора
Вилочный захват под все виды евроконтейнеров

Подсветка рабочей зоны
Имеется

Другое
Кран для слива жидкости из передней части кузова.

Вид САТ
Мусоровоз.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Масса загружаемых ТБО, кг
2870

Вместимость кузова, м3
6

Объем загрузочного ковша, м3
-

ТИП МУСОРОВОЗА

Тип загрузки
Задняя загрузка

Коэффициент уплотнения
3

РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм
5864

Габаритная ширина а/м, мм
2344

Габаритная высота а/м, мм
2700