

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R32-1551-48-9A2-60-00-900

0,00 ₽*

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип топлива

дизель



Количество мест

1+2



Тип привода

4x2

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

Цена по запросу

2 DIN МАГНИТОЛА

Цена по запросу

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ABS

Цена по запросу

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

Цена по запросу

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ УСЛОВИЙ

Цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	Наименование двигателя
дизель	G51A
Объем двигателя, куб. см	Мощность двигателя, л.с.
2.5	150
Крутящий момент, Н*м	Экологический класс
330	евро-5

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Ресурс кузова до сквозной коррозии при соблюдении требований ремонта и ТО	Гарантия
8 лет без ограничения пробега	3 года или 200 000 км.

ПРИВОД

Тип привода
4x2

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
гидравлическая система
ABS
ESC
дисковые тормоза всех колес

МАССА

Полная масса, кг
3500

ОБЩЕЕ

Количество мест	Категория транспортного средства
1+2	N1 - грузовое ТС, полная масса не более 3.5 т
Категория водительских прав	
B	

ТРАНСМИССИЯ

КПП
5МКПП

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм	Внешняя ширина фургона, мм
4200	2200
Внешняя высота фургона, мм	
2400	

КУЗОВ

Внутренняя длина фургона, мм	Внутренняя ширина фургона, мм
4120	2100
Внутренняя высота фургона, мм	
2350	

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Внутренний объем, м3	Вместимость паллет (1200x800), ед.
20,3322	8

ПОГРУЗКА

Тип погрузки
Задняя, боковая и верхняя

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек	Крыша
Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка	Сдвижная

Борта
без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

ПАНЕЛИ

Покрытие пола
Транспортная фанера 24мм

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

Крепление платформы к раме шасси
Оцинкованными стремянками через транспортную резину

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов

Количество петель на дверях
3 ед на каждой двери

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей
Имеется, «Г»-образный под фургоном

Ручка на заднем портале
Имеется

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники
Резиновые 2 ед.

Подкрылки
Пластиковые

Лесенка
Оцинкованная

Элементы крепления груза в полу
Такелажные кольца

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Тент
Повышенной износостойкости

Освещение
Имеется

Боковая защита
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше
Имеется

Передние белые габаритные фонари
Отсутствуют

Задние красные габаритные фонари
Отсутствуют

Задний доп. стоп сигнал
Имеется

Дополнительно
Облицовка задних дверей - плакированный металл

Вид САТ
Европлатформа

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения
Отсутствует

Материал тента
Повышенной износостойкости

РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм
6620

Габаритная ширина а/м, мм
2210

Габаритная высота а/м, мм
3290